

TRANSPORTE TERRESTRE EN MENDOZA EN EL SIGLO XX: CAMIÓN Y ÓMNIBUS VERSUS TREN

Luis Alberto Coria López
Prof. Titular de Historia Económica I y II

RESUMEN

En la historia económica de Mendoza, el transporte – particularmente el terrestre – ha tenido un rol esencial por tratarse de una provincia periférica y distante con relación a Buenos Aires y el cono suburbano, principal polo económico del país.

Desde 1885 y hasta 1930 el ferrocarril había sido protagonista casi exclusivo del mismo, pero luego la competencia del camión y el ómnibus lo desplazaron de manera paulatina, pero continua, hasta llegar al 10 de marzo de 1993 fecha de salida del último tren de pasajeros y de cambios sustanciales en los de carga.

Relatamos esa transición, con especial énfasis en sus aspectos económicos. Esta historia no había sido escrita hasta la fecha.

TERRESTRIAL TRANSPORT IN MENDOZA IN THE XX CENTURY: TRUCK AND BUS VERSUS TRAIN

ABSTRACT

The economic history of Mendoza shows that transportation, mainly terrestrial, has had an essential role due to the peripheric character of the mendocinian economy in reference to Buenos Aires and its suburban area and because of the long distance to the principal economic pole of the country.

Since 1885 until to 1930, the railway had been the protagonist almost exclusive of that activity. After this period, the truck and the bus slowly and continuously substituted the railroad, until the 10th of March of 1993, when the train had its last departure from the city of Mendoza.

We have studied this transition with emphasis in its economics aspects. We have done it, because this history hasn't been written yet.